

Gereguleerde informatie

## **CMB.TECH KONDIGT Q3 2024 RESULTATEN AAN NIEUWE NAAM EN ACHT NIEUWE SCHEPEN**

ANTWERPEN, België, 7 november 2024 – CMB.TECH NV (“CMBT”; “CMB.TECH” of “de Vennootschap”) (NYSE: CMBT & Euronext: CMBT) heeft haar niet-geauditeerde financiële cijfers gerapporteerd voor het derde kwartaal eindigend op 30 september 2024.

### **HOOGTEPUNTEN**

- Winst van 98,1 miljoen USD in Q3 2024, wat de totale winst voor 2024 tot nu toe op 777,7 miljoen USD brengt
- Naamswijziging van Euronav naar CMB.TECH sinds 1 oktober
- Levering van 8 nieuwbouwschepen
- Verkoop van 2 Suezmaxes Statia & Sapphira
- Nieuw time charter contract getekend wat de contract backlog op 2,06 miljard USD brengt
- JPNH<sub>2</sub>YDRO: Inhuldiging van nieuw R & D center voor waterstofmotoren

Tijdens het derde kwartaal van 2024 behaalde het bedrijf een nettowinst van 98,1 miljoen USD of 0,49 USD per aandeel (derde kwartaal 2023: een nettowinst van 114,6 miljoen USD of 0,57 USD per aandeel). De EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 167,9 miljoen USD (derde kwartaal 2023: 209,6 miljoen USD).

### **Alexander Saverys (CEO) licht de resultaten van Q3 toe:**

“We hebben opnieuw een winstgevend kwartaal afgesloten en verder onze langetermijnstrategie uitgevoerd. Op 1 oktober is de naam van onze onderneming gewijzigd naar CMB.TECH. Deze symbolische mijlpaal vervolledigt de transformatie van Euronav als pure olietankerredery naar een future-proof en gediversifieerde maritieme groep. De laatste maanden hebben we ons gloednieuw R&D center voor waterstofmotoren in Japan ingehuldigd, twee containerschepen, twee chemicaliëntankers, drie droge bulkschepen en een ruwe olietanker in ontvangst genomen en twee van onze oudste suezmax tankers verkocht. Onze strategie van vergroening, diversificatie en optimalisatie van onze vloot is volop aan de gang.”

### **CMB.TECH ▷ Contact**

**Head of Marketing &  
Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor  
Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

**Key figures**

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Derde kwartaal 2024	Derde kwartaal 2023	YTD 2024	YTD 2023
Omzet	221.840	278.378	714.217	966.494
Andere bedrijfsopbrengsten	4.161	4.737	42.406	19.505
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(481)	—	(2.159)	—
Reiskosten en commissies	(45.715)	(32.127)	(131.618)	(103.672)
Operationele kosten schepen	(46.816)	(55.471)	(146.829)	(173.488)
Kosten vrachthuur	(118)	(898)	(135)	(2.429)
Algemene en administratieve kosten	(16.863)	(13.800)	(53.150)	(40.549)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	61.356	27.053	563.903	49.117
Afschrijvingen	(40.241)	(59.716)	(122.118)	(171.623)
Financieel resultaat	(37.575)	(26.582)	(83.554)	(86.726)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(232)	(3)	2.338	(12)
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>99.316</b>	<b>121.571</b>	<b>783.301</b>	<b>456.617</b>
Belastingen	(1.238)	(6.994)	(5.602)	(5.174)
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>98.079</b>	<b>114.577</b>	<b>777.699</b>	<b>451.443</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	98.079	114.577	777.699	451.443

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Derde kwartaal 2024	Derde kwartaal 2023	YTD 2024	YTD 2023
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.912.942	201.912.942	196.654.266	201.856.648
Resultaat na belastingen	0,49	0,57	3,95	2,24

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 september 2024 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 194.216.835.

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

## Gereguleerde informatie

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>				
<i>(in duizenden USD)</i>	<b>Derde kwartaal 2024</b>	<b>Derde kwartaal 2023</b>	<b>YTD 2024</b>	<b>YTD 2023</b>
Resultaat van de periode	98.079	114.577	777.699	451.443
+ Netto rentelasten	37.575	28.338	83.554	87.518
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	40.241	59.716	122.118	171.623
+ Winstbelastingen	1.238	6.994	5.602	5.174
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>177.133</b>	<b>209.625</b>	<b>988.973</b>	<b>715.758</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>				
<i>(in USD per aandeel)</i>	<b>Derde kwartaal 2024</b>	<b>Derde kwartaal 2023</b>	<b>YTD 2024</b>	<b>YTD 2023</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.912.942	201.912.942	196.654.266	201.856.648
Proportionele EBITDA	0,88	1,04	5,03	3,55

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

**TCE**

De gemiddelde time charter tarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Q3 2024</b>	<b>Q3 2023</b>
<b>TANKERS</b>		
<b>VLCC</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	<b>39.700</b>	42.250
Gemiddeld time charter tarief**	<b>46.700</b>	48.250
<b>SUEZMAX</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt ***	<b>37.200</b>	42.750
Gemiddeld time charter tarief	<b>30.750</b>	30.250
<b>DROGE BULKSCHEPEN</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt ***	<b>31.271</b>	
<b>CONTAINERSCHEPEN</b>		
Gemiddeld time charter tarief	<b>29.378</b>	
<b>CHEMICALIENTANKERS</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt *	<b>25.489</b>	
Gemiddeld time charter tarief	<b>19.306</b>	
<b>OFF-SHORE WIND (CTV)</b>		
Gemiddeld time charter tarief	<b>3.075</b>	

\*Schepen in de TI Pool & Stolt Pool die in eigendom zijn van CMB.TECH (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelnamen indien van toepassing

\*\*\*Rapportage van belasting naar ontlading, in lijn met IFRS 15

**CMB.TECH** > Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

## **BEDRIJFSUPDATE**

### Naamswijziging

Op 1 oktober 2024, is de naam van Euronav NV gewijzigd naar CMB.TECH NV. Dit werd goedgekeurd door de aandeelhouders tijdens de Buitengewone Algemene Vergadering van Euronav NV op 2 juli 2024. De nieuwe naam reflecteert de nieuwe strategie, die gericht is op vlootdiversificatie en vergroening. CMB.TECH is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep. De groep bezit en exploiteert meer dan 160 zeeschepen: ruwe olietankers, droge bulkschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, offshore wind schepen, sleepboten en ferries. Euronav blijft het merk van de ruwe olietanker- en offshore olie-activiteiten. CMB.TECH blijft genoteerd op Euronext Brussel en de NYSE onder het tickersymbool CMBT.

### Beslissing Belgisch Marktenhof & heropening verplicht overnamebod

In september 2024, vernam CMB.TECH NV dat het Marktenhof in België de vorderingen van bepaalde fondsen die beheerd worden door FourWorld Capital Management LLC ("FourWorld") in verband met het openbaar overnamebod door CMB NV ("CMB") op de aandelen van de vennootschap grotendeels heeft afgewezen. Het Hof oordeelde echter dat de prijszetting van de verkoop van bepaalde schepen door Euronav aan Frontline bijzondere indirecte voordelen ten gunste van Frontline inhield. Het Hof begrootte deze voordelen op 0,52 USD per Euronav-aandeel. Het bod werd afgesloten op 15 maart 2024.

In oktober 2024 vernam CMB.TECH NV dat CMB aankondigde dat, in navolging van een bevel van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (de "FSMA") van 7 oktober 2024, ze een latere nabetaling zouden doen van 0,52 USD (oftewel 0,47 EUR) per aandeel ten gunste van alle aandeelhouders die reeds hun aandelen in het bod dat afliep op 15 maart 2024 hebben ingebracht en een heropening van het bod zullen doen aan een aangepaste prijs van 12,66 USD per aandeel. CMB heeft een mededeling gepubliceerd overeenkomstig artikel 8, §1 van het Belgisch Koninklijk Besluit van 27 april 2007 op de openbare overnamebiedingen met betrekking tot haar intentie om de heropening van het bod uit te brengen, welke hier kan worden geraadpleegd: <https://www.cmb.be/mandatory-bid> Deze nabetaling werd op 31 oktober 2024 door CMB uitgevoerd.

Op 23 oktober 2024, heeft CMB haar Belgisch openbaar overnamebod op alle aandelen in CMB.TECH die niet reeds in het bezit zijn van CMB of met haar verbonden personen, heropend, in overeenstemming met de toepasselijke Belgische wetgeving, en heeft gelijktijdig een nieuw U.S. bod uitgebracht in overeenstemming met de toepasselijke U.S. federale effectenwetgeving (het "Nieuw U.S. Bod"), gericht aan U.S. aandeelhouders in de zin van Rule 14d-1(d) onder de Securities Exchange Act van 1934, zoals gewijzigd (samen de "heropening"). De aanvaardingsperiode van de heropening loopt van 23 oktober 2024 tot en met 21 november 2024 om 16:00 (Belgische tijd) (10:00 New York City tijd). De prijs van de heropening bedraagt 12,66 USD per aandeel, zijnde USD 18,95 per aandeel (zoals verhoogd met 0,52 USD) verminderd met uitkeringen voor een totaal van USD 6,29 per aandeel.

In de aanvulling op de memorie van antwoord, heeft de raad van toezicht van CMB.TECH unaniem de aandeelhouders aanbevolen om hun aandelen niet aan te bieden in de Heropening.

### Inhuldiging nieuw hydrogen engine R&D center

JPNH<sub>2</sub>YDRO, een joint venture tussen CMB.TECH, TSUNEISHI Facilities & Craft en Kambara Kisen, heeft op 4 september 2024 een officiële ceremonie gehouden om het nieuwe R&D center voor waterstofmotoren in te huldigen. Dit innovatieve centrum is een baanbrekende waterstof test site in Japan, ontworpen om de ontwikkeling van waterstofmotoren te bevorderen. Uitgerust met een testbank voor motoren met nauwkeurige meetinstrumenten en een waterstoftankstation dat waterstof kan leveren aan schepen, ligt de focus van het centrum op het op de markt brengen van waterstofmotoren voor schepen en heavy-duty toepassingen aan land. Deze motoren zullen, eens volledig ontwikkeld, samen met andere toepassingen, geïmplementeerd worden in schepen die gebouwd worden door de Tsuneishi Group.

De lancering van dit R&D center is een significante stap voorwaarts in de ontwikkeling van waterstofmotoren in Japan. Het zal een centraal knooppunt zijn voor de homologatie en goedkeuring van dual fuel waterstofmotoren voor de Japanse markt, wat de positie van JPNH<sub>2</sub>YDRO's versterkt in het streven naar alternatieve energieoplossingen.

## CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
[katrien.hennin@cmb.tech](mailto:katrien.hennin@cmb.tech)

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
[joris.daman@cmb.tech](mailto:joris.daman@cmb.tech)

Gereguleerde informatie

**CMB.TECH VLOOTONTWIKKELINGEN**Verkoop

Euronav heeft twee suezmaxen Statia (2006, 150,205 dwt) & Sapphira (2008, 150,205 dwt) verkocht aan een dochtervennootschap van CMB NV, als onderdeel van de vlootverjonging. De verkoop leverde een meerwaarde op van 61,4 miljoen USD. De schepen werden geleverd aan hun nieuwe eigenaar op 26 september 2024. De procedure voor transacties met verbonden partijen naar Belgisch recht werd toegepast voor de verkoop. De juridische mededeling die aan deze persmededeling is toegevoegd bevat meer informatie hieromtrent. Het advies van het comité van onafhankelijke bestuurders is beschikbaar op de bedrijfswebsite.

Lange termijn charters

Bochem heeft een rendabele langetermijncharter afgesloten voor een van haar nieuwbouw chemicaliëntankers (oktober 2025 – 26.000 dwt). Het schip werd gecharterd voor 7 jaar bij oplevering van de scheepswerf aan Ultratank.

Oplevering nieuwbouwschepen

Op 5 augustus 2024, werd de Newcastlemax Mineral Italia (2024 – 210,000 dwt) opgeleverd.

Op 6 augustus 2024, werd het container schip CMA CGM Etosha (2024 – 6,000 TEU) opgeleverd.

Op 8 augustus 2024, werd de chemicaliëntanker Bochem New Orleans (2024 – 25,000 dwt) opgeleverd.

Op 7 oktober 2024, werd de Suezmax Helios (2024 - 156,790 dwt) opgeleverd.

Op 8 oktober 2024, werd de Newcastlemax Mineral Eire (2024 – 210,000 dwt) opgeleverd.

Op 15 oktober 2024, werd de Newcastlemax Mineral Hellas (2024 - 210,000 dwt) opgeleverd.

Op 15 oktober 2024, werd de chemicaliëntanker Bochem Brisbane (2024 - 25,000 dwt) opgeleverd.

Op 16 oktober 2024, werd het containerschip CMA CGM Dolomites (2024 - 6,000 TEU) opgeleverd.

**TANKERMARKT & VOORUITZICHTEN****Euronav – Tankermarkten**

De markt voor ruwe olie wordt momenteel beïnvloed door vijf factoren: typische seizoensgebonden vraagpatronen, een mogelijke verschuiving in de OPEC-strategie van prijsbehoud naar marktaandeel, escalerende geopolitieke spanningen in het Midden-Oosten, de Chinese economie en een toename van het marktaandeel van de grijze vloot.

Ten eerste, kan de toegenomen OPEC productie leiden tot een daling in olieprijzen, wat zou kunnen leiden tot een groeiende vraag van belangrijke verbruikers zoals China en andere niet-OESO landen. Deze gestegen vraag zou, in theorie kunnen zorgen voor een stimulans voor de tankermarkt, aangezien hogere importvolumes normaal gezien leiden tot meer vraag naar tankers. Er zijn echter ook negatieve gevolgen in dit scenario. Als blijkt dat de toekomstige wereldwijde vraag niet voldoende is om het toekomstige globale aanbod op te vangen, kunnen aanhoudende lagere prijzen niet-OPEC producenten verplichten om hun output te verlagen, wat kan resulteren in een daling van het aantal ton-mijl – en de tankertarieven voor ruwe olie negatief beïnvloeden. Deze dynamiek creëert gemengde vooruitzichten voor de tankermarkt. De gemengde vooruitzichten worden versterkt door de geopolitieke spanningen in het Midden-Oosten, hoewel deze op lange termijn de fundamentele vraag en aanbod dynamieken niet zullen veranderen.

Ten tweede zijn de scheepvaartmarkten de afgelopen vier decennia sterk afhankelijk geworden van de Chinese vraag, aangezien China een steeds grotere rol is gaan spelen in de wereldhandel. Naar schatting 76% van het wereldwijde transport van ruwe olie gebeurt per schip – en China is de op één na grootste olieconsument en grootste olie-importeur. Door de recente vertraging in China daalde het olieverbruik in juli voor de vierde opeenvolgende maand, met 280 kb/d op jaarbasis.

Dit staat in schril contrast met de gemiddelde groeisnelheid van 1 mb/d in de voorgaande 12 maanden, of de post-COVID stijging van 1,5 mb/d in 2023 (Bron: IEA). De olievraag van het land zal nu naar verwachting stijgen met slechts

**CMB.TECH** ▷ Contact**Head of Marketing &  
Communications**  
Katrien HenninTel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech**Head of Investor  
Relations**  
Joris DamanTel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

180 kb/d in 2024. Daarom blijven de vooruitzichten voor de Chinese vraag naar olie onzeker vanwege verschillende structurele uitdagingen.

Demografisch kent het land sinds 2022 een bevolkingsafname, wat een invloed heeft op de binnenlandse consumptie en de vraag naar energie. Verder zet China in op groenere energiealternatieven, waaronder de snelle invoering van LNG trucks en elektrische voertuigen. In september 2024, bestond 53% van autoverkopen uit nieuwe-energievoertuigen. (Bron: CPCA) Trucks aangedreven door aardgas waren tussen januari en augustus goed voor 42% van de Chinese verkoop van zware vrachtwagens. (Bron: CV World) Deze veranderingen zullen naar verwachting 300kb/d van de vraag naar olie verdringen in 2024, wat een significante verschuiving in de energiemix betekent. Daarnaast zet de uitbreiding van China's hogesnelheidsspoorweg het binnenlands vliegverkeer onder druk, een belangrijke drijvende kracht van de vraag naar vliegtuigbrandstof, waardoor het olievolume verder daalt.

De Indische markt draagt echter positief bij tot de oliemarkt (BBP +6,7% y-o-y in 2024), met een verwachte groei van de olievraag met 200 kb/d in 2024, wat de groei van de vraag van China dit jaar overtreft. (Bron: Morgan Stanley) Er wordt aangenomen dat deze verschuiving in de vraag naar olie naar niet-OESO Azië een cruciale factor zal zijn in het in evenwicht van de wereldwijde energiemarkt. Daarnaast is de Iraanse export van ruwe olie de laatste jaren sterk gestegen. Van 0,8-1,0 mb/d in 2021/22 naar een recente export van ruwe olie en condensaat van ~1.6 mb/d. Opgemerkt moet worden dat het extra volume bijna allemaal in China terecht komt. Onlangs werd ~80-90% van dit volume vervoerd door VLCC's, die meestal gecontroleerd en geëxploiteerd werden door de grijze vloot. Een omschakeling naar exploitatie van grijze naar witte vloot zou neerkomen op ~277 vrachten per jaar (voor 1,6 mb/d), wat de vraag naar 32-37x VLCC's zou kunnen stimuleren, of een verhoging van het vlootgebruik met ~3%. (Bron: Vortexa, Pareto Securities)

Hoewel tegenwind op korte termijn in China en het Midden-Oosten een uitdaging vormt, moet er optimistisch gekeken worden naar de structurele factoren die op langere termijn opkomen in niet-OESO Azië, met name in Indië.

De verschuiving van OPEC+ in de richting van productieverhoging en het potentieel voor economische stabilisatie in China zou kunnen leiden tot een opwaartse herziening van de vraag. De geopolitieke risico's in het Midden-Oosten, vooral rond de straat van Hormuz, blijven echter een belangrijk aandachtspunt. Over het geheel, is de CMB.TECH vloot goed gepositioneerd om door deze veranderende wereldwijde marktomstandigheden te navigeren.

Aan de aanbodzijde blijven de vooruitzichten voor de tankervloot over het algemeen gunstig voor Very Large Crude Carriers (VLCCs), waar de ratio orderboek/vloot (OB/V) op een beheersbare 8,0% staat. Voorzichtigheid is echter geboden voor het suezmax-segment, waar het orderboek aanzienlijk is gegroeid en nu 108 schepen telt met een OB/V verhouding van 16,3%.

Q4 2024 spottarieven tot op heden: 57% fixed aan 36,722 USD per dag voor VLCC's en 56% fixed aan 38,220 USD voor Suezmaxen.

### Bocimar – Droge bulkmarkten

De Capesize/Newcastlemax-zeetransportmarkt wordt momenteel beïnvloed door vier factoren: typische seizoensgebonden vraagpatronen, Chinese staalproductie en -consumptie, ijzerexportprognoses van de grote mijnbouwbedrijven, en toenemende exportvolumes van bauxiet uit Guinee.

China is de grootste importeur van ijzererts, naast olie, goed voor ongeveer twee derde van de import wereldwijd. Bovendien produceert China meer dan de helft van al het staal dat wereldwijd wordt geproduceerd. (Bron: BRS) De aanhoudende huizen crisis, die de bouwsector sinds 2021 ernstig heeft getroffen, blijft de vraag naar staal, cement en aanverwante grondstoffen drukken. Tijdens Q2 en Q3 werd de vraag naar ijzererts voornamelijk gedreven door een voorraadopbouw, waarbij de voorraden stegen tot ongeveer 150 miljoen ton, na historische dieptepunten en gunstige prijsomstandigheden. Daarnaast zagen de Chinese staalexporten een aanzienlijke jaar-op-jaarstijging van 20,6% met totale exporten die op schema liggen om de 100 miljoen ton te overschrijden, wat wijst op een robuuste internationale vraag naar Chinese staalproducten. Belangrijk is dat de Chinese staalfabrieken overgingen van negatieve marges naar positieve marges, wat de winstvooruitzichten van de sector op korte termijn verbeterde. Uit de 247- Mills Survey van Mysteel blijkt nu dat de meerderheid van de Chinese staalfabrieken voor het eerst sinds juni winstgevend is (Bron: Goldman Sachs).

Toch kunnen verschillende factoren op korte tot middellange termijn extra steun bieden aan de vraag naar het maritiem vervoer van droge bulk. Met name de People's Bank of China (PBoC) heeft op 24 september sterke toezeggingen gedaan

### CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

## Gereguleerde informatie

om de economische activiteit te stimuleren met aanzienlijke monetaire maatregelen. Deze acties zullen naar verwachting het consumentenvertrouwen versterken en de binnenlandse consumptie stimuleren, wat enige verbetering zal zijn voor de grondstoffenmarkten. De stabilisatie van de Chinese vastgoedmarkt zou ook de vraag naar grondstoffen, met name staal, moeten ondersteunen naarmate nieuwe projecten van start gaan. Bovendien zal de investering in verzadigd vastgoed en infrastructuur na verloop van tijd afnemen, om te worden vervangen door technologie-intensieve productie en maatregelen die de consumptie zullen aanmoedigen. In 2019 verbruikte de vastgoedsector 36,2% van de Chinese staalproducten, terwijl in 2023 de afhankelijkheid van de staalindustrie van vastgoed was gedaald tot 18,8%. (Bron: Arctic) Ondanks deze positieve indicatoren, blijven er ook negatieve dynamieken zoals de toenemende protectionistische maatregelen in belangrijke staalimporterende regio's. De afgelopen maanden hebben steeds meer landen waaronder Vietnam, Zuid-Korea, Turkije, Indonesië, Brazilië, Saoedi-Arabië, Maleisië en India, anti-dumpingonderzoeken naar Chinese staalimporten gestart of overwogen om dit te doen. Deze protectionistische maatregelen kunnen risico's vormen voor de groei van de Chinese staalexport, wat mogelijk de toekomstige vraag naar ijzererts beïnvloedt.

Opmerkelijk is dat de aangekondigde verhogingen van de ijzerertsexport door grote producenten zoals Rio Tinto, BHP en Vale naar verwachting verdere ondersteuning zullen bieden aan de droge bulkmarkten, aangezien de prijzen voldoende hoog blijven voor aanhoudend sterke exportactiviteiten. De 62% Fe-benchmarkindex stond op 104/t USD-nog steeds 17% hoger dan voor de aankondiging van monetaire stimulansen in China op 24 september. (Bron: Goldman Sachs) Wat betreft industriële grondstoffen wordt ook een sterk groeipotentieel verwacht. De vraag naar ijzererts zal naar verwachting de komende vijf jaar gestaag toenemen met een CAGR van 2%, voornamelijk gedreven door de groeiende industriële basis van Indië. De exportvolumes van bauxiet uit Guinee zullen naar verwachting ook blijven groeien, wat verdere steun biedt aan de wereldwijde grondstoffenmarkten voor Capesize/Newcastlemax.

Vanuit het aanbodperspectief blijven de vooruitzichten voor de Capesize-vloot zeer gunstig, waarbij de orderboek-tot-vlootratio (OB/V) op een laag niveau van 7,3% staat, en specifiek voor Newcastlemax op 6% (vanuit een OB/F het meest interessante scheepvaartsegment om aan blootgesteld te zijn). Op de lange termijn heeft de dynamiek aan de aanbodzijde een grote invloed op de chartertarieven.

Q4 2024 spottarief tot nu toe: 63% fixed aan 31.032 USD per dag.

**Delphis – Container Markten**

De markt voor containervervoer maakte in 2024 een aanzienlijke groei door, waarbij zowel vracht- als chartertarieven niveaus bereikten die alleen tijdens de post-COVID-19 boom werden overtroffen. Na een piek in de zomer zijn de vrachttarieven sindsdien echter gedaald, terwijl de chartertarieven stabiel blijven. De hoge vrachttarieven in 2024 werden grotendeels veroorzaakt door de aanhoudende verstoringen in de Rode Zee en inefficiënties veroorzaakt door havenstakingen aan de Amerikaanse oostkust, die beide logistieke knelpunten creëerden en de krapte op de markt ondersteunden.

Vooruitblikkend wordt verwacht dat de vrachttarieven voor de rest van 2024 hoog zullen blijven, omdat de sector blijft worstelen met omleidingen als gevolg van de verstoringen in de Rode Zee en inefficiënties in de havens van de USEC. Prognoses voor 2025 wijzen echter op een moeilijker jaar voor de containervaart, vooral als de verstoringen in de Rode Zee afnemen. Naarmate de handelsroutes normaliseren en operationele inefficiënties worden opgelost, kunnen de vrachttarieven onder neerwaartse druk komen te staan. In totaal is de SCFI in het derde kwartaal met 43% gedaald, de grootste daling in het derde kwartaal in een jaar dat niet werd beïnvloed door de COVID-pandemie (2020-2023) sinds de SCFI in oktober 2009 werd gelanceerd. (Bron: BIMCO)

Het grootste risico voor de markt voor containerschepen in 2025 is de overcapaciteit. De vloot zal aanzienlijk groeien, met een cumulatief aanbod dat naar verwachting met ongeveer 25% zal toenemen tegen het einde van 2025 in vergelijking met het begin van 2023. Deze golf van scheepsleveringen, in combinatie met een normaliserende vraag, kan leiden tot overaanbod op de markt, waardoor het voor exploitanten moeilijk wordt om de capaciteit effectief te beheren. Dit kan de vracht- en chartertarieven sterk onder druk zetten omdat het aanbod sneller groeit dan de vraag.

CMB.TECH's containerschepen van 6.000 en 1.400 TEU worden allemaal ingezet onder time charter contracten van 10 tot 15 jaar.

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

### Bochem – Chemicaliën Markt

De markt voor chemicaliëntankers had op korte termijn te kampen met tegenwind door het aanhoudende zomerseizoen, het voortdurende onderhoud aan raffinaderijen in het Atlantische bekken en de trage economische activiteit in belangrijke regio's. Deze factoren hebben samen bijgedragen tot een matige handelsactiviteit en lagere spottarieven in de hele sector. Ondertussen wordt een bescheiden opleving van de vraag en de tarieven verwacht in het vierde kwartaal van 2024.

De handel door chemicaliëntankers is nauw verbonden met de wereldwijde groei van het BBP- en de chemicaliënmarkt wordt gezien als een voorbode van de sterkte van de economie in het algemeen. Maandelijkse macro-economische indicatoren wijzen op een stabiele wereldwijde groei; de wereldwijde handel blijft echter traag herstellen, vooral in het segment van de goederenhandel. Er wordt niet verwacht dat dit op korte termijn aanzienlijk zal verbeteren, als gevolg van de aanhoudende uitdagingen in de bredere handelsomgeving.

Wat de regionale economieën betreft, blijven de macro-economische vooruitzichten voor de VS gemengd, waarbij enkele positieve indicatoren teniet worden gedaan door aanhoudende zorgen over de inflatie en de consumentenvraag. In China moeten de langetermijneffecten van de stimuleringsmaatregelen van de overheid nog worden afgewacht. Ondertussen blijft de economische activiteit in de eurozone matig, wat de wereldwijde handelsstromen verder afremt en de vraag naar chemicaliëntankers beperkt.

Aan de aanbodzijde zijn de nieuwbouwbestellingen voor roestvrij staal chemicaliëntankers toegenomen, met een orderboek dat gegroeid is tot 203 schepen - wat resulteert in een verhouding orderboek/vloot (OB/F) van 13,7%. Veel van de nieuwe leveringen zullen naar verwachting pas in 2026 of later opgeleverd worden, wat kan leiden tot een aanbodtekort op korte termijn, omdat oudere schepen mogelijk uit de markt verdwijnen.

Verwachting voor spotmarkt (pool) voor het vierde kwartaal van 2024: 25.000 USD per dag.

De 25.000 DWT chemicaliëntankers van CMB.TECH worden ingezet onder een 10-jarige time charter (4 schepen), onder een 7-jarige time charter (2 schepen) en in de spot pool (2 schepen). De bitumentankers zullen worden ingezet onder een 10-jarige time charter vanaf de oplevering in 2026.

### Windcat – Offshore (wind)markten

Het sentiment in de offshore markt blijft over het algemeen positief, gedreven door een meerjarige herbalancering aan de aanbodzijde en consistente vraaggroei. De kapitaaluitgaven (CAPEX) voor offshore windprojecten zullen naar verwachting een record van 60 miljard USD bereiken in 2024, een stijging ten opzichte van 28 miljard USD tot nu toe dit jaar, en zullen naar verwachting 75 miljard USD bereiken in 2025. Ondertussen blijft de offshore olie- en gassector profiteren van een gunstig investeringsklimaat, met tot nu toe 54 miljard USD goedgekeurd in 2024.

Belangrijke scheepssegmenten in de offshore wind- en olie- en gasindustrieën opereren momenteel bijna op volledige capaciteit, gedreven door sterke vraag in beide sectoren. De dagtarieven voor alle offshore segmenten bereikten recordhoogtes in de zomer van 2024, en een vergelijkbare trend tekent zich af voor 2025. Zoals gebruikelijk voor deze tijd van het jaar, zien we een seizoensgebonden daling van de tarieven voor winterwerk. Deze daling is vooral uitgesproken voor scheepseigenaren die al langetermijnverplichtingen hebben die doorlopen tot 2025, omdat zij proberen kortetermijnlacunes in beschikbaarheid op te vullen. Scheepseigenaren richten zich echter steeds minder op het handhaven van de bezettingsgraad tegen elke prijs, wat wijst op een verschuiving naar een meer strategisch vlootbeheer.

In het CTV-segment wordt niet verwacht dat er voor de rest van 2024 een significant aantal nieuwe aanvragen op de markt zal komen. De chartertarieven zijn beginnen te dalen vanaf hun pieken in de zomer, en de chartertarieven voor werk in de wintermaanden zijn lager dan wat we de afgelopen een tot twee jaar hebben gezien. Desondanks hebben CTV's een sterke prestatie geleverd, met een bezettingsgraad van 92,5% in Q3 2024.

Q4 2024 CTV-tarieven tot nu toe: 2.879 USD per dag.

Het wereldwijde orderboek voor Commissioning Service Operation Vessels (CSOV's) staat momenteel op 58 schepen in lijn met de groeiende vraag naar deze gespecialiseerde 'walk-to-work'-activa. In 2024 zijn er 19 nieuwe bestellingen geplaatst.

### CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

**CONFERENCE CALL**

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de website op de 'Investeerders' [pagina](#)

De presentatie voor de earnings call zal beschikbaar zijn op de website op de presentatie [pagina](#)

Webcast Information	
Type Evenement:	Video webcast met presentatie
Datum Evenement:	7 november 2024
Tijdstip Evenement:	9 a.m. EST / 2 p.m. CET
Titel Evenement:	"Q3 2024 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	<a href="https://events.teams.microsoft.com/event/0682020b-1fa6-4f84-bbc2-d70a255a7fe4@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4">https://events.teams.microsoft.com/event/0682020b-1fa6-4f84-bbc2-d70a255a7fe4@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4</a>

Om deze conference call bij te wonen, gelieve te registreren via de volgende [link](#).

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen via het nummer verbonden aan hun locatie (dat hier terug te vinden is). De ID-nummer om de conferentie telefonisch te volgen is de volgende: 312 887 86#

De opname & het transcript zullen opgeladen worden op onze website in de investeerders sectie.

*Aankondigen resultaten Q4 – Wijziging aankondigingsdatum naar 27 februari 2025*

**Over CMB.TECH**

CMB.TECH (in hoofdletters) is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep. We bezitten en exploiteren meer dan 160 zeeschepen: ruwe olietankers, droge bulkschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, offshore windschepen, sleepboten en ferries. We bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool CMBT.

Meer informatie is te vinden op <https://cmb.tech>.

**Toekomstgerichte verklaringen**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

**CMB.TECH ▷ Contact**

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
[katrien.hennin@cmb.tech](mailto:katrien.hennin@cmb.tech)

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
[joris.daman@cmb.tech](mailto:joris.daman@cmb.tech)

Gereguleerde informatie

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden, met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, schade aan schepen en gevallen van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de SEC voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

**Belangrijke informatie voor U.S. investeerders over de voorgestelde transactie**

Deze aankondiging is uitsluitend voor informatieve doeleinden en is geen aanbeveling, noch een aanbod tot aankoop, noch een uitnodiging tot een bod tot verkoop van gewone aandelen van CMB.TECH. CMB heeft een verklaring van overnamebod op Schedule TO, met inbegrip van een aanbod tot aankoop, een overdrachtsbrief en gerelateerde documenten met betrekking tot het overnamebod ingediend, en CMB.TECH heeft een Verklaring van Verzoek/Aanbeveling op Schedule 14D-9 ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission (de "SEC"), met betrekking tot het nieuwe U.S. overnamebod.

DE DOCUMENTEN MET BETREKKING TOT HET OVERNAMEBOD (MET INBEGRIJ VAN EEN AANBOD TOT AANKOOP, EEN OVERDRACHTSBRIF EN ANDERE GERELATEERDE DOCUMENTEN MET BETREKKING TOT HET OVERNAMEBOD) EN DE VERKLARING VAN VERZOEK/AANBEVELING OP SCHEDULE 14D-9 BEVATTEN BELANGRIJKE INFORMATIE. U.S. INVESTEERDERS EN EFFECTENHOUDERS VAN CMB.TECH WORDEN MET AANDRANG VERZOCHT OM DEZE DOCUMENTEN ZORGVULDIG TE LEZEN AANGEZIEN DEZE BELANGRIJKE INFORMATIE ZULLEN BEVATTEN DIE DEZE AANDEELHOUDERS ZOULDEN MOETEN OVERWEGEN VOORDAT ZIJ EEN BESLISSING NEMEN MET BETREKKING TOT HET AANBIEDEN VAN HUN GEWONE AANDELEN.

Houders kunnen een gratis kopie van deze documenten verkrijgen nadat ze werden ingediend bij de SEC, en van andere documenten die door CMB en CMB.TECH werden ingediend bij de SEC, op de website van de SEC op <https://www.sec.gov>, of door contact op te nemen met Georgeson LLC, de informatieagent voor het Nieuw U.S. Bod, telefonisch op +1 (888) 815-4069 voor U.S. Houders of op +1 (781) 896-6948 voor aandeelhouders buiten de VS, of via e-mail aan [CMB.TECH@georgeson.com](mailto:CMB.TECH@georgeson.com).

**CMB.TECH ▷ Contact****Head of Marketing &  
Communications**  
Katrien HenninTel: +32 499393470  
[katrien.hennin@cmb.tech](mailto:katrien.hennin@cmb.tech)**Head of Investor  
Relations**  
Joris DamanTel: +32 498617111  
[joris.daman@cmb.tech](mailto:joris.daman@cmb.tech)

Gereguleerde informatie

**Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)**

(in duizenden USD)

	30 september 2024	31 december 2023
<b>ACTIVA</b>		
<i><b>Vaste activa</b></i>		
Schepen	2.233.355	1.629.570
Activa in aanbouw	673.293	106.513
Gebruiksrecht op activa	1.904	32.936
Overige materiële vaste activa	23.375	644
Vooruitbetalingen	1.998	—
Immateriële vaste activa	16.302	14.194
Vorderingen	75.754	2.888
Investeringen	61.995	518
Uitgestelde belastingvorderingen	5.630	280
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.093.606</b>	<b>1.787.543</b>
<i><b>Vlottende activa</b></i>		
Voorraad	30.139	22.511
Handels- en overige vorderingen	276.286	307.111
Actuele belastingvorderingen	4.293	869
Geldmiddelen en kasequivalenten	47.778	429.370
	<b>358.496</b>	<b>759.861</b>
Activa aangehouden voor verkoop	172.083	871.876
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>530.579</b>	<b>1.631.737</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>3.624.185</b>	<b>3.419.280</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<i><b>Eigen vermogen</b></i>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	460.486	1.466.529
Omrekeningsverschillen	2.771	235
Afdeckingsreserve	53	1.140
Eigen aandelen	(284.508)	(157.595)
Overgedragen resultaten	683.949	807.916
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>1.101.899</b>	<b>2.357.373</b>
<i><b>Langlopende schulden</b></i>		
Bankleningen	1.358.797	362.235
Overige obligaties	198.719	198.219
Overige leningen	549.255	71.248
Lease schulden	1.630	3.363
Overige schulden	582	146
Personeelsbeloningen	1.162	1.669
Provisies	—	274
Uitgestelde belastingverplichtingen	470	—

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
 Katrien Hennin

 Tel: +32 499393470  
 katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
 Joris Daman

 Tel: +32 498617111  
 joris.daman@cmb.tech



## Gereguleerde informatie

<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>2.110.615</b>	<b>637.154</b>
<i>Kortlopende schulden</i>		
Handels- en overige schulden	113.825	124.013
Actuele belastingverplichtingen	8.153	4.768
Bankleningen	194.124	166.124
Overige obligaties	608	3.733
Overige leningen	91.964	92.298
Lease schulden	2.644	33.493
Provisies	353	324
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>411.671</b>	<b>424.753</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>3.624.185</b>	<b>3.419.280</b>

## CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing &  
Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor  
Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

**Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)**

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2024	2023
	jan. 1 - sep. 30, 2024	jan. 1 - sep. 30, 2023
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	714.217	966.494
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	563.905	49.117
Andere bedrijfsopbrengsten	42.406	19.505
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>1.320.528</b>	<b>1.035.116</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(2.159)	—
Reiskosten en commissies	(131.618)	(103.672)
Operationele kosten schepen	(146.829)	(173.488)
Kosten vrachthuur	(135)	(2.429)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(2)	—
Afschrijvingen materiële vaste activa	(120.011)	(170.419)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(2.107)	(1.204)
Algemene en administratieve kosten	(53.150)	(40.549)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(456.011)</b>	<b>(491.761)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>864.517</b>	<b>543.355</b>
Financieringsopbrengsten	30.518	35.934
Financieringskosten	(114.072)	(122.660)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(83.554)</b>	<b>(86.726)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	2.338	(12)
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>783.301</b>	<b>456.617</b>
Winstbelastingen	(5.602)	(5.174)
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>777.699</b>	<b>451.443</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	777.699	451.443
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	3,95	2,24
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	3,95	2,24
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	196.654.266	201.856.648
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	196.654.266	201.906.663



Gereguleerde informatie

**Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)**

(in duizenden USD)

	2024	2023
	jan. 1 - sep. 30, 2024	jan. 1 - sep. 30, 2023
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>777.699</b>	<b>451.443</b>
<i>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</i>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	181	–
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	2.536	(9)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(1.087)	(2.986)
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>1.630</b>	<b>(2.995)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>779.329</b>	<b>448.448</b>
<i>Toerekenbaar aan:</i>		
Eigenaars van de Vennootschap	779.329	448.448

CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

**Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)**

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2023</b>	<b>239.148</b>	<b>1.678.336</b>	<b>(24)</b>	<b>33.053</b>	<b>(163.024)</b>	<b>385.976</b>	<b>2.173.465</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	451.443	<b>451.443</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(9)	(2.986)	—	—	<b>(2.995)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(9)</b>	<b>(2.986)</b>	<b>—</b>	<b>451.443</b>	<b>448.448</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	(211.807)	—	—	—	(319.214)	<b>(531.021)</b>
Verkoop eigen aandelen aangeleverd mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.501	—	<b>1.501</b>
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	344	<b>344</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>(211.807)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1.501</b>	<b>(318.870)</b>	<b>(529.176)</b>
<b>Per 30 september 2023</b>	<b>239.148</b>	<b>1.466.529</b>	<b>(33)</b>	<b>30.067</b>	<b>(161.523)</b>	<b>518.549</b>	<b>2.092.737</b>
<b>Per 1 januari 2024</b>	<b>239.148</b>	<b>1.466.529</b>	<b>235</b>	<b>1.140</b>	<b>(157.595)</b>	<b>807.916</b>	<b>2.357.373</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	777.699	<b>777.699</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	2.536	(1.087)	—	181	<b>1.630</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2.536</b>	<b>(1.087)</b>	<b>—</b>	<b>777.880</b>	<b>779.329</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Bedrijfscombinatie	—	—	—	—	—	(796.970)	<b>(796.970)</b>
Dividenden	—	(1.006.043)	—	—	—	(104.877)	<b>(1.110.920)</b>
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(126.913)	—	<b>(126.913)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>(1.006.043)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(126.913)</b>	<b>(901.847)</b>	<b>(2.034.803)</b>
<b>Per 30 september 2024</b>	<b>239.148</b>	<b>460.486</b>	<b>2.771</b>	<b>53</b>	<b>(284.508)</b>	<b>683.949</b>	<b>1.101.899</b>

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
 Katrien Hennin

 Tel: +32 499393470  
 katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
 Joris Daman

 Tel: +32 498617111  
 joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

**Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)**

(in duizenden USD)

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	jan. 1 - sep. 30, 2024	jan. 1 - sep. 30, 2023
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>777.699</b>	<b>451.443</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>(374.920)</b>	<b>214.196</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	120.011	170.420
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	2.107	1.204
<i>Provisies</i>	(244)	(222)
<i>Winstbelastingen</i>	5.602	5.174
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(2.338)	12
<i>Netto financieringskosten</i>	83.554	86.725
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(563.905)	(49.117)
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van dochterondernemingen</i>	(19.707)	–
<b>Mutaties in</b>	<b>9.734</b>	<b>(4.111)</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	(50.959)	(25)
<i>Voorraden</i>	3.405	7.744
<i>Handelsvorderingen</i>	75.708	(14.981)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(6.200)	(262)
<i>Over te dragen kosten</i>	(3.846)	(4.445)
<i>Overige vorderingen</i>	(5.497)	3.324
<i>Handelsschulden</i>	3.917	6.469
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(834)	1.037
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(15.996)	(2.779)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	3.580	(3.487)
<i>Overige schulden</i>	6.456	1.449
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	–	1.845
Betaalde winstbelastingen	(5.042)	(8.060)
Betaalde rente	(75.152)	(95.904)
Ontvangen rente	15.632	20.414
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.050	–
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>349.001</b>	<b>577.978</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(687.219)	(265.604)
Verkoop van schepen	1.599.372	94.423
Aankoop van overige materiële vaste activa	(4.454)	(1.496)
Aankoop van immateriële vaste activa	(619)	(42)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	2.000	–
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	(870)	–
Netto contant geld op deconsolidatie / verkoop dochterondernemingen	822	–
Investeringen in overige ondernemingen	(45.000)	–
Netto betaalde contanten in bedrijfscombinaties en joint ventures	(1.149.886)	–
Opbrengsten uit financiële leasing	1.184	1.324
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(284.670)</b>	<b>(171.395)</b>
(Aankoop van) Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(126.913)	–
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.986.318	1.187.080

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
 Katrien Hennin

 Tel: +32 499393470  
 katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
 Joris Daman

 Tel: +32 498617111  
 joris.daman@cmb.tech



## Gereguleerde informatie

Aflossingen van opgenomen leningen	(736.622)	(675.049)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(33.051)	(17.790)
Aflossingen van commercial paper	(307.623)	(339.501)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(116.205)	(68.036)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(10.754)	(2.700)
Betaalde dividenden	(1.109.175)	(509.549)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(454.025)</b>	<b>(425.545)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>(389.694)</b>	<b>(18.962)</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	429.370	179.929
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	8.102	(565)
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>47.778</b>	<b>160.402</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
 Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
 katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
 Joris Daman

Tel: +32 498617111  
 joris.daman@cmb.tech